

Úvodník

Vážený čtenáři, dostává se k Vám další číslo elektronického časopisu Profesník z oboru požární ochrany a prevence, který vydává Profesní komora požární ochrany, z.s. Přinášíme další odborné texty a novinky z oboru dění v našem sdružení i v požární bezpečnosti obecně.

Za redakční radu Miroslav Mach, CIM, DMS

X. mezinárodní konference k 25. výročí Profesní komory požární ochrany

(autor - PKPO)

4.-5.6.2025 se uskuteční dvoudenní X. mezinárodní konference PKPO k 25. výročí působení v oblasti požární bezpečnosti. Akce se uskuteční v prostorách Prazdroje Plzeň a bude zaměřena na požární ochranu průmyslových podniků.



Bezpečnost a požáry

(autor - PKPO)

Profesní komora požární ochrany založila na svých webových stránkách sekci „Požáry, informace, poradna“ (více najdete [ZDE](#)).



Požární řešení těsnění VZT potrubí bez požární klapky

(autor - Hilti ČR spol. s r.o.)



Jak na požární řešení VZT potrubí bez požární klapky?

Je těsnění kolem požární klapky požární ucpávkou? Čtete dále a věříme, že dostanete odpověď.

Při pohledu na praxi, podmínky, za kterých nemusíme osazovat požární klapku ani používat požárně chráněné VZT bývají splněna jen velmi zřídka. Z toho vychází, že pokud nechceme instalovat požární klapku, musí být potrubí v celé délce požárně chráněné na požární odolnost stanovenou projektem PBR. Tato požadovaná požární odolnost není dle požadavku na požární odolnost požárně dělicí konstrukce (dle ČSN 73 0802 nebo ČSN 73 0804), ale dle požadavku na požární odolnost podle ČSN 73 0872.

Jakmile je potrubí v celé délce chráněné (nejčastěji izolované minerální vatou), musí být instalované požární těsnění, které je součástí příslušného systému chráněné VZT jako celek a v tomto případě nemluvíme o požární ucpávce.

Právě k přístupům VZT rozvodů se vždy přistupovalo stejně jako k ostatním přístupům provozních instalací, což není správné s ohledem na zkušební normu, kdy VZT rozvody jsou z EN 1366-3 vyloučeny a musí být testovány dle EN 1366-1.

Obr. 1: Porušení celistvosti těsnění v důsledku deformací potrubí



6. seminář PKPO na téma Provoz PBZ a OZO

(autor - redakce)

Seminář se uskuteční **21.11.2024** od 13:00 do 17:30 hod. na ČVUT Praha.

Z programu:

- Nabíjecí stanice a body podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1804
 - Požární větrání, požární klapky, požární ventily
 - Prokazování odolnosti požárních uzávěrů
 - Technické audity průmyslových objektů
 - Hašení elektromobilů
- Více [ZDE](#)

Společný seminář Axis a PKPO na téma Moderní materiály a jejich závady z požárního hlediska

(autor - redakce)

Seminář se uskuteční **10.12.2024** od 9:00 do 13:00 hod. ve Studiu AXIS



Z programu:

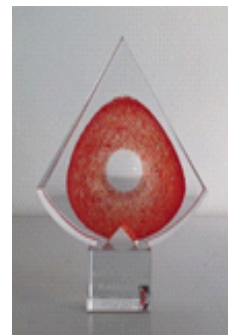
- Plasty z požárního hlediska
 - Protipožární zasklení a jejich aplikace v konstrukcích + požární řešení spár
 - Sádrokarton
 - Stavební konstrukce z oceli, litiny a hliníkových slitin z hlediska požární odolnosti
- Více [ZDE](#)

Zlatý plamen za rok 2024

(autor - redakce)

Prezidium Profesní komory požární ochrany (PKPO) vyhlásilo soutěž Zlatý plamen v kategoriích Výrobek roku a Akce roku za akce uskutečněné v roce 2024. Uzávěrka přihlášek je 30.4.2025.

Více [ZDE](#)



XELLBOX Lithium-iontové baterie, skladování a ochrana při nabíjení

(autor – Petr Řezníček, Techno Physik Engineering GmbH)



V dnešním rychlém světě, dobíjecí lithium-iontové baterie napájí nespočet zařízení v průmyslových odvětvích či domácnostech. Přináší to však značné riziko, potenciální katastrofální požáry a výbuchy během nabíjení nebo skladování. Tyto události představují nejen vážné bezpečnostní riziko pro osoby, ale vedou také ke značným finančním ztrátám a přerušení provozů.

Jak nebezpečné jsou baterie, viz video:

- baterie z jízdního kola v garáži **ZDE**
- baterie zachycena průmyslovou kamerou ve výtahu **ZDE**

Společnost Mineralka d.o.o. přišla na trh s novým bezpečnostním zařízením, který je vyroben z nehořlavých a požárně odolných materiálů, má řadu bezpečnostních automatických ochranných prvků, které zajistí bezpečné nabíjení či skladování. XELLBOX je odzkoušen dle nařízení německého TÜV na 60 minut požární odolnosti, odolnosti při výbuchu a na šíření kouře či požáru.



V bezpečnostním boxu probíhá nabíjení pod bezpečnostním systémem, čidla kouře, tepla, čidla zavřených dvířek, zvukovou signalizací a při chlazení ventilátory. V případě přebití, přehřátí, zahofení, či výbuchu baterie se XELLBOX odpojí od elektrické sítě, a kouřotěsně uzavře. Tím se zabezpečí, aby se nešířily odlétající části baterie o teplotě až 3000 °C, požár ani kouř do okolí.

Společnost vyrábí dvě varianty boxů, o velikosti (V x H x Š) 760x353x640 mm a 1850x500x800 mm. Menší rozměry boxu jsou určeny spíše pro domácí či dílenské použití pro nabíjení a skladování telefonů, baterií do ručního dílenského nebo zahradního nářadí. Větší pak pro organizace, jako půjčovny elektrokol, i-koloběžek, provozovatele dronů, prodejce elektrokol, zahradní techniky apod.

Technické detaily (menší provedení):

Nabíjecí skříň baterie s možností stohování (2 úrovně), Vnější rozměry (V x H x Š) 760x353x640 mm, Vnitřní rozměry (v x h x š): 523 x 433 x 276 mm, Hmotnost cca. 49 kg.

Menší box je vybaven pěti zásuvkami pro nabíjení několika baterií současně (3500 W, 16 A).

Video: **ZDE**

Více informací - Petr Řezníček,

e-mail: p.reznicek@de.tp-group.com

tel.: 602 395 535

Webside: www.xellbox.com

Závěrečné slovo redakční rady

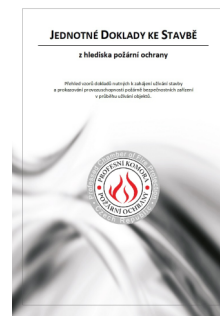
Vážení čtenáři, pokud by Vás zajímala témata, kterým jsme se doposud v Profesiíku nevěnovali, neváhejte nás oslovit. Upozorněte nás na zajímavou akci či událost, která se připravuje. Rádi o ní budeme následně informovat prostřednictvím tohoto nepravidelného zpravodaje i ostatní.

za redakční radu Miroslav Mach

Jednotné doklady ke stavbě (JDS)

Profesní komora požární ochrany připravila ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem České republiky v souladu s platnými předpisy vzory dokladů, jejichž používání by mělo zároveň přispět i ke sjednocení přístupu dozorových orgánů.

Přehled vzorů dokladů nutných k zahájení užívání stavby a prokazování provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení



ZDE

Znalecká kancelář PKPO v oboru PO

zpracovává pro orgány státní správy, soudy, odbornou veřejnost a soukromé osoby:

- znalecké posudky
- odborná stanoviska
- specializované analýzy
- odborné konzultace
- poradenství

Činnosti jsou prováděny v oborech:

- požární odolnost konstrukcí
- požárně bezpečnostní zařízení
- požární ochrana staveb
- technika PO a bezpečnost průmyslu
- prevence vyšetřování požárů

ZDE

Nabídka publikací

„Stabilní hasicí zařízení vodní a pěnová“, autorem publikace je Ing. Pavel Rybář.

Publikace je koncipovaná jako komplexní zdroj informací a normativních odkazů k jednotlivým druhům SHZ s uvedením konkrétních příkladů ochrany majetku. Vychází z dosaženého technického stavu v oboru stabilních hasicích zařízení a reflektuje očekávatelné vývojové trendy i zahraniční zkušenosti.

Více o publikaci **ZDE**

„Stabilní hasicí zařízení plynová, prášková a aerosolová“, autorem publikace je Ing. Pavel Rybář.

Publikace je koncipovaná jako komplexní zdroj informací a normativních odkazů k jednotlivým druhům SHZ s uvedením konkrétních příkladů ochrany majetku. Vychází z dosaženého technického stavu v oboru stabilních hasicích zařízení a reflektuje očekávatelné vývojové trendy i zahraniční zkušenosti.

Více o publikaci **ZDE**

Profesník – elektronický časopis vydávaný Profesií komorou požární ochrany, z.s. Kolčavka 69/5, 190 00 Praha 9 – Libeň, www.komora-po.cz, který je určen členské základně.

Redakční rada: Bc. František Kregl, Mgr. Jana Kemrová, Ing. Vilém Stanke, Miroslav Mach, CIM, DMS

© **Všechna práva vyhrazena.** Bez předchozího písemného souhlasu statutárních zástupců Profesií komory požární ochrany, z.s. je zakázána jakákoliv další publikace nebo přetištění tohoto zpravodaje či jeho části.

Nabíjecí body elektromobilů, kde mohou nebo musí být?

(autor - Ivana Nohová, 2. viceprezidentka PKPO)

Požadavky na nabíjení motorových vozidel jsou různé podle jejich typů. Evropská směrnice je třídí do kategorie M1-3 u vozidel pro dopravu osob a N1-3 určených pro dopravu nákladů. Nad rámec evropského značení jsou vozidla většinou s méně než čtyřmi koly hodnocena jako kategorie L, kam patří například mopedy, motocykly a motokola.

Nabíjení elektromobilů je dáno typem pohonu. Bateriové elektromobily (BEV) jsou poháněny pouze dobíjeným elektromotorem, hybridní elektromobily (HEV) kombinují spalovací motor s elektromobilem a baterie se dobíjí rekuperací energie při brzdění a spalovacím motorem, plug-in hybridní (PHEV) fungují jako hybridní, ale mají větší baterii, která je možné dobíjet ze zásuvky.

Od 13. dubna 2024 platí Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1804 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Specifikuje dobíjecí body, které mohou být sdruženy do dobíjecích stanic a ty pak do dobíjecích parků podle jejich počtu. Upřesňuje, kdy je možné považovat nabíjecí zařízení za veřejné nebo soukromé, stanovuje povinnost zveřejnění koncové ceny pro uživatele. Ukládá členským státům podél hlavní silniční sítě TEN-T (Trans-European Transport Networks) instalovat po 60 km veřejně přístupné dobíjecí parky pro lehká elektrická vozidla (kategorie M a N1) se stanoveným výkonem v postupných termínech od 31. prosince roku 2025, 2027, 2030 až 2035. Obdobně je uloženo minimální pokrytí veřejně přístupnými dobíjecími body i pro těžká elektrická vozidla (kategorie N2 a N3).

Je dobré vědět, že stejně jako fotovoltaické elektrárny jsou i nabíjecí body vyhrazeným elektrickým zařízením II. třídy podle Nařízení vlády č. 190/2022 Sb., což znamená, že je smí montovat, opravovat, revidovat a zkoušet jen odborně způsobilá osoba podle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení. Po dokončení montáže musí odběratel od této osoby obdržet průvodní dokumentaci odpovídající skutečnému stavu umožňující provoz a údržbu tohoto zařízení a také zprávu o výchozí revizi elektrického zařízení.

Nabíjení elektromobilů je možné ve stanovených čtyřech režimech. Rozhodující je způsob komunikace mezi vozidlem a nabíjecí stanicí, včetně existence funkčních ochranných zařízení. Délka nabíjení elektromobilu je dána druhem režimu. Nabíjení probíhá střídavým (AC) nebo stejnosměrným (DC) proudem. Doba dobíjení nejvíce ovlivňuje zvolený typ proudu.

Podle zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot musí být dobíjecí stanice registrovány s výjimkou bezúplatných dobíjecích stanic nepodnikajících fyzických osob bytových družstev, SVJ, jednostopých vozidel a vozidel pro hromadnou dopravu napájených přímo z trakčního nebo trolejového vedení.

Stavební zákon č. 283/2021 Sb. nařizuje vlastníkům stavby nebo zařízení zajistit do 1. ledna 2025 instalaci alespoň 1 dobíjecí stanice, pokud má více než 20 parkovacích stání. To se netýká staveb pro bydlení. Běžné dobíjecí body do 22 kW jsou považovány za drobné stavby, které nepodléhají povolení ani kolaudaci stavebním úřadem. Dobíjecí stanice nad 22 kW jsou stavebním úřadem povolovány, ale nekolaudovány.

V letošním roce byla vydána Vyhláška č. 146/2024, o požadavcích na výstavbu, která pro nové stavby nesloužící pro bydlení a ubytování s více než 10 parkovacími místy ukládá zřízení minimálně jednoho dobíjecího bodu a kabelovody pro pozdější instalaci pro každé páté parkovací místo. U nových staveb pro bydlení s více než 10 parkovacími stáními musí být provedena instalace kabelovodů pro každé parkovací místo pro pozdější instalaci dobíjecího bodu. Veřejně přístupné dobíjecí body musí umožňovat nabíjení i osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V současné době žádný právní předpis neřeší požární bezpečnost elektromobility. Do vydání obecně závazného předpisu proto vydalo Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR v dubnu 2021 metodické doporučení, které je možné použít pro výrobu a skladování baterií a také pro prostory pro parkování a dobíjení elektromobilů v budovách. Je k nahlédnutí na stránkách tohoto úřadu a specifikuje možná bezpečnostní rizika, požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí a vybavení požární bezpečnostními zařízeními pro monitorování teplot, hašení a větrání vnitřních prostor.

V bytových domech s různými vlastníky je důležité stanovit pravidla pro instalaci a nekomerční provoz běžných dobíjecích stanic (wallboxů) s výkonem do 22 kW. Tato pravidla byla vydána po vzájemné dohodě MPO, MD a MMR. Řeší jejich umístění buď na společné komunikaci vnitřních garáží, nebo v místech pro výlučné užívání vlastníkem konkrétní jednotky v bytovém domě. Ve všech případech musí zájemce o instalaci wallboxu nechat provést kontrolu rozvodů a místa pro instalaci a navrhnout způsob měření elektřiny, a dále zjistit, zda instalací a provozem budou dotčena práva ostatních vlastníků v domě, jestli bude nutné měnit prohlášení vlastníků a zajistit souhlas nadpoloviční většiny vlastníků jednotek se změnou prohlášení v částech dotčených instalací a provozem wallboxu. Tato pravidla stanovují i instalaci ochranných prvků. U wallboxu do 3,7 kW sice není třeba distributora o připojení informovat, ale musí být ověřeno, zda nedojde ze strany SVJ jako zákazníka k překročení rezervovaného příkonu. Před připojením běžného wallboxu s výkonem do 22 kW k rozvodnému zařízení (domovnímu rozváděči) je třeba podat distributorovi žádost o připojení k distribuční soustavě. Podmínkou je pak uzavření smlouvy o připojení.

